



Technische Daten

- Kunststoffgehäuse IP65 (zum Betrieb im Freien geeignet)
- Integrierte Fehlerstromerkennung über Allstromsensitiven Differenzstromsensor RCMB AC 30mA DC 6mA für Ladestromkreis.
- Ladesteuerung nach IEC 61851-1 der neuesten Version. Unsere Ladesteuerung unterstützt die Diagnose Funktion des CP-Leiter Ihres PKW und schaltet bei Fehlerstatus -E- den Ladevorgang selbstständig ab.
- Lock-Release Funktion : Der Stecker der Wallbox verriegelt automatisch im Auto. Bei z.B. einem Stromausfall tritt die Lock-Release Funktion in Kraft und der Stecker wird wieder entriegelt.
- Ladestromeinstellung mittels Kippschalter 10 A / 16 A
- Qualitätsschutz von ABB zur Freigabe des Ladestroms -Made in Germany-
- Fest installiertes Ladekabel Typ 2 - Ladestecker (gemäß IEC 621196-2)
- Blau beleuchteter Hauptschalter mit Statusanzeige über Blinkimpuls
- Gewicht ca. 6kg
- Höhe: 440mm X Breite : 185mm X Tiefe : 100mm
- 5.0 Meter fest installiertes Ladekabel mit Typ 2 - Ladestecker (gemäß IEC 62196-2)
- Kompatibel mit Lastmanagement EVG Control

Lieferumfang

- Ihre Wallbox EASY
- Vormontierte 2mm Edelstahlwandhalterung inkl. Kabelmanagement-System aus gebürstetem Edelstahl
- Rechnung mit ausgewiesener MwSt.
- Prüfprotokoll nach DGUV A3
- Komplette Bedienungsanleitung
- Technisches Datenblatt
- CE-Konformitätserklärung
- 2 Jahre Garantie ab Kaufdatum
- Typ 2 Ladekabel von der Box zum Elektro-PKW in bestellter Länge
- Befestigungsmaterial (Edelstahlschrauben , passende Dübel)
- Befestigungsschablone / Bohrschablone

Technische Anschlussbedingungen

Es ist zwingend eine Vorsicherung C-16 3-Polig vorzuschalten.